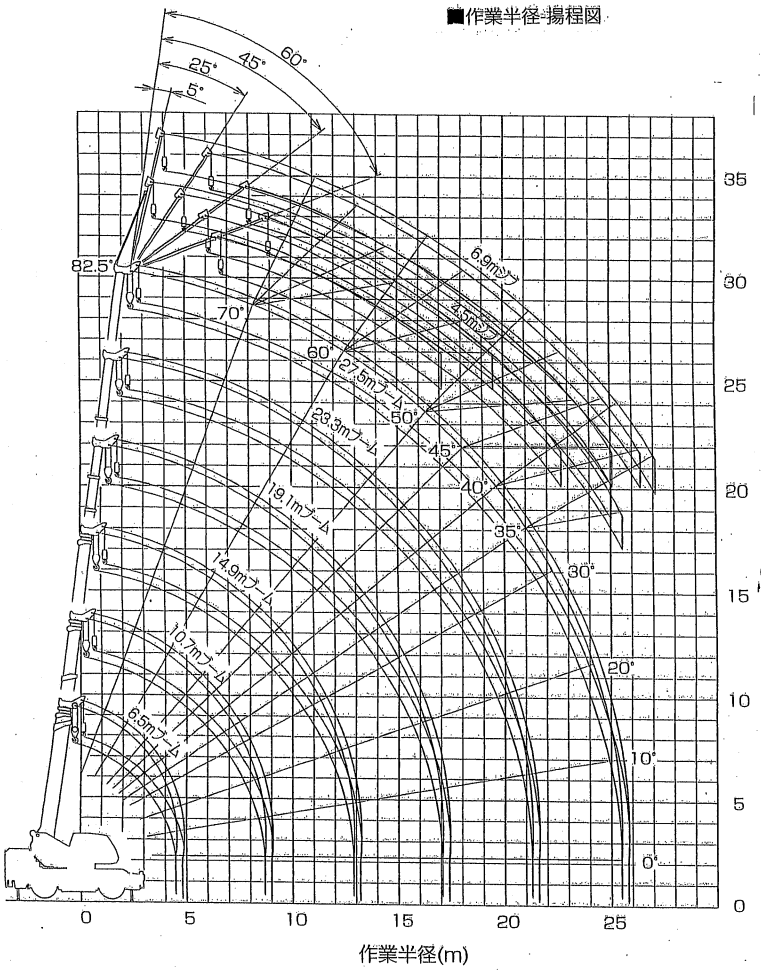
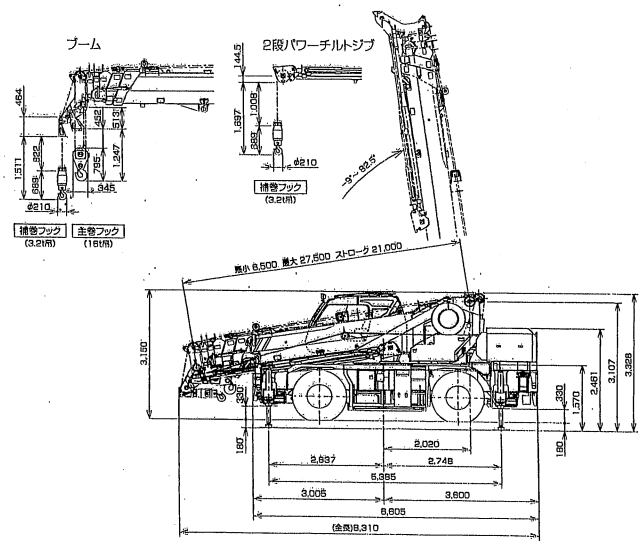
GR-160N (Ⅳ)

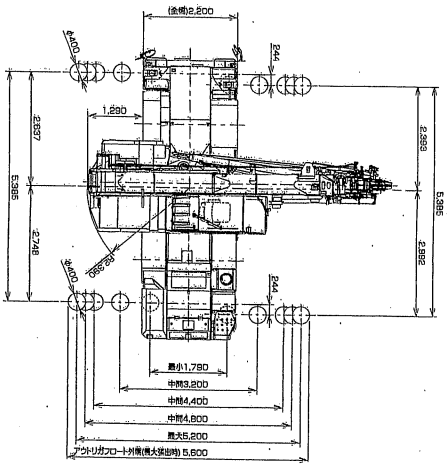
6段ブーム
2段パワーチルトジブ
X型/H型アウトリガ

■作業半径-揚程図



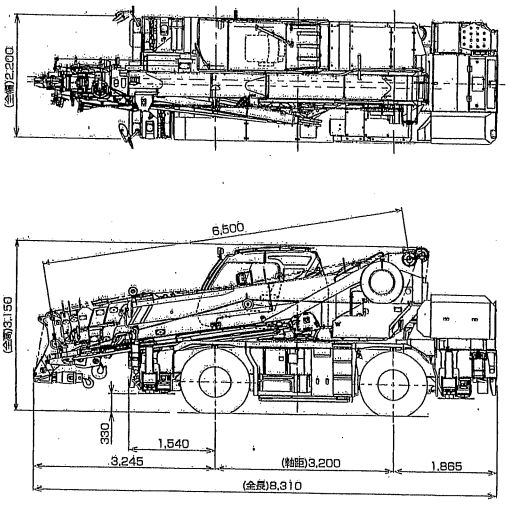
H型アウトリガ ■主要寸法図





H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)



(注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでいません。
2.上図は、アウトリガ最大(5.2m)張出状態での図です。

■定格総荷重表

❶アウトリガ使用

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ最大張出(5.2m)						全周
ブーム長さ / 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5
5.5m		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5
6.0m		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5
7.0m		5.75	6.5	5.8	4.7	3.5
8.0m		5.05	4.95	5.25	4.15	3.4
9.0m		4.35(8.6m)	3.9	4.3	3.7	3.1
10.0m			3.1	3.45	3.3	2.8
11.0m			2.5	2.85	3.05	2.55
12.0m			2.05	2.4	2.65	2.4
13.0m			1.75(12.8m)	2.0	2.2	2.25
14.0m				1.7	1.9	2.05
15.0m				1.4	1.6	1.75
16.0m				1.2	1.4	1.5
17.0m				1.05	1.2	1.3
18.0m					1.05	1.15
19.0m					0.85	1.0
20.0m					0.75	0.85
22.0m					0.6(21.2m)	0.60
24.0m						0.45
A(°)	0~82.5					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](27.5mブーム)

アウトリガ最大張出(5.2m)													全周
リフト	27.5mブーム+4.5mジブ						27.5mブーム+6.9mジブ						単位:(t)
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.9	2.0	5.6	2.0	6.7	1.55	7.2	1.2	4.5	1.5	7.0	1.3	8.6	0.82	8.7	0.69
75°	8.4	2.0	9.9	1.7	10.8	1.4	11.2	1.15	9.2	1.5	11.5	1.05	12.9	0.75	13.8	0.66
70°	11.2	1.95	12.5	1.5	13.4	1.25	13.6	1.1	12.3	1.5	14.3	0.96	15.6	0.72	16.4	0.65
65°	13.8	1.65	15.1	1.3	15.8	1.15	16.0	1.1	15.1	1.3	17.0	0.88	18.1	0.69	18.9	0.64
60°	16.2	1.35	17.4	1.2	18.1	1.1	18.2	1.1	17.7	1.1	19.6	0.82	20.5	0.67	21.1	0.64
55°	18.4	1.0	19.6	0.95	20.1	0.95			20.1	0.89	21.9	0.77	22.7	0.66		
50°	20.5	0.75	21.5	0.71	21.9	0.71			22.4	0.66	24.0	0.61	24.6	0.6		
45°	22.4	0.54	23.3	0.52	23.5	0.5			24.4	0.47	25.8	0.43	26.1	0.4		
40°	24.1	0.38	24.9	0.37					26.2	0.32	27.4	0.3				
35°	25.6	0.25	26.2	0.25					27.8	0.21						
A(°)	34~82.5				44~82.5		59~82.5		34~82.5		39~82.5		44~82.5		59~82.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

●走行時寸法

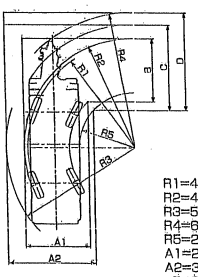
全	長	8,310mm
全	幅	2,200mm
全	高	3,150mm
軸	距	3,200mm
輪	前輪	1,820mm
間	後輪	1,820mm

●重量

車両総重量		19,795kg
前	軸重	9,825kg
後	軸重	9,970kg

●4輪ステアリングで右折する場合

■最小直角通路幅



R1=4.80m (最小回転半径)
R2=4.96m (最外輪端回転半径)
R3=5.75m (車体回転半径)
R4=6.26m (ブーム先端回転半径)
R5=2.50m (車体内側回転半径)
A1=2.88m (車輪入口通路幅)
A2=3.95m (車体入口通路幅)
B=2.88m (車輪出口通路幅)
C=3.95m (車体出口通路幅)
D=4.49m (ブーム先端出口通路幅)